

ข่าวประชาสัมพันธ์: วันที่ 17 มิถุนายน 2556 – updated 18/6/2013



รายงานการสำรวจพฤติกรรมการเดินทาง
ของคนในเมืองเชียงใหม่ (CM-MTS) 2555

พีระพันธ์ จิตราภิรมย์

กุนเตอร์ แอมเบอร์กอร์

ISBN 978-3-9503375-1-8

ติดต่อสอบถาม

พีระพันธ์ จิตราภิรมย์

Email: peeratop@gmail.com

สำนักพิมพ์

Research Centre of Transport Planning
and Traffic Engineering
Institute of Transportation
Vienna University of Technology
Gusshausstrasse 30/230-1
A-1040 WIEN
AUSTRIA

Website: <http://www.ivv.tuwien.ac.at>

รายงานฉบับเต็มสามารถดาวน์โหลดโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายที่:

<http://www.ivv.tuwien.ac.at/forschung/projekte/international-projects/cm-mts.html>

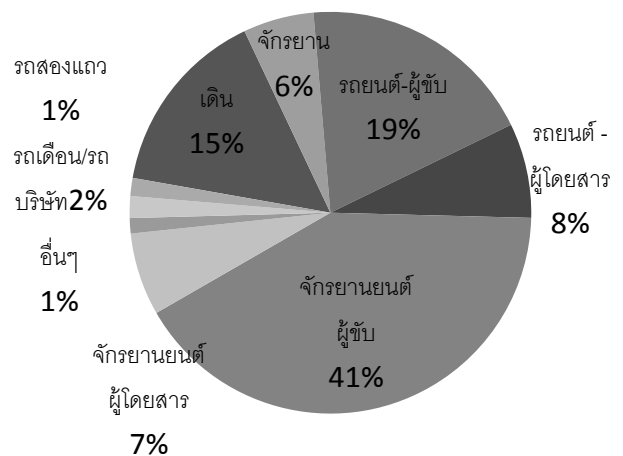
รายงานการสำรวจพฤติกรรมการเดินทางของคนในเมืองเชียงใหม่ (CM-MTS) เป็นรายงานผลการสำรวจ รูปแบบการเดินทางและค่านิยมของกลุ่มครัวเรือนตัวอย่าง ภายในเขตพื้นที่เมืองเชียงใหม่ ซึ่งได้ดำเนินการในช่วง เดือนพฤศจิกายน 2554 - พฤษภาคม 2555 โดยทำการสัมภาษณ์ที่บ้าน ที่ทำงาน และการ

แจกแบบสอบถาม ให้กับกลุ่มตัวอย่างนำไปกรอกเองที่บ้าน โดยมีจำนวนครัวเรือนที่ร่วมทำการสำรวจถึง 2,319 ครัวเรือน ซึ่งเป็นจำนวนประชากร 6,189 คนและทำการเดินทาง 19,385 ครั้ง ข้อมูลที่ถูกรวบรวมในการสำรวจครั้งนี้ สามารถนำไปใช้งานในหลายๆด้าน ทั้งการวางแผน นโยบายการขนส่ง, นโยบายการพัฒนาเมือง และการวางผังเมือง ยกตัวอย่างเช่น:

- เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับแผนพัฒนาระบบสาธารณะต่างๆสำหรับเมืองเชียงใหม่เช่น แผนโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง, แผนที่ที่ดิน, และแผนพัฒนาเมือง
- เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเชิงพาณิชย์ และการวิเคราะห์การตลาดที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง
- เป็นข้อมูลสำหรับแบบจำลองการจราจรและการขนส่ง
- เป็นข้อมูลตัวชี้วัดเพื่อการเปรียบเทียบกับระบบการขนส่งของเมืองอื่น ๆ
- เป็นข้อมูลในการคาดการณ์แนวโน้มการขนส่งของเมืองเชียงใหม่และปัญหาที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

ผลการวิเคราะห์ที่น่าสนใจ:

- ผลการสำรวจชี้ให้เห็นว่าประชากรในกลุ่มตัวอย่างของเมืองเชียงใหม่มีการเดินทางโดยการเดินเท้าและการใช้จักรยานที่สูง 21%ของการเดินทางของกลุ่มตัวอย่างเป็นการเดินทางโดยสองรูปแบบนี้ และพบว่า 60% ของการเดินทางในกลุ่มผู้อาวุโส(65 ปีขึ้นไป) เป็นการเดินทางโดยใช้การเดิน และการขี่จักรยาน ข้อมูลนี้ชี้ให้เห็นถึงโอกาสที่จะเพิ่มความยั่งยืนของเมือง โดยการพัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวก

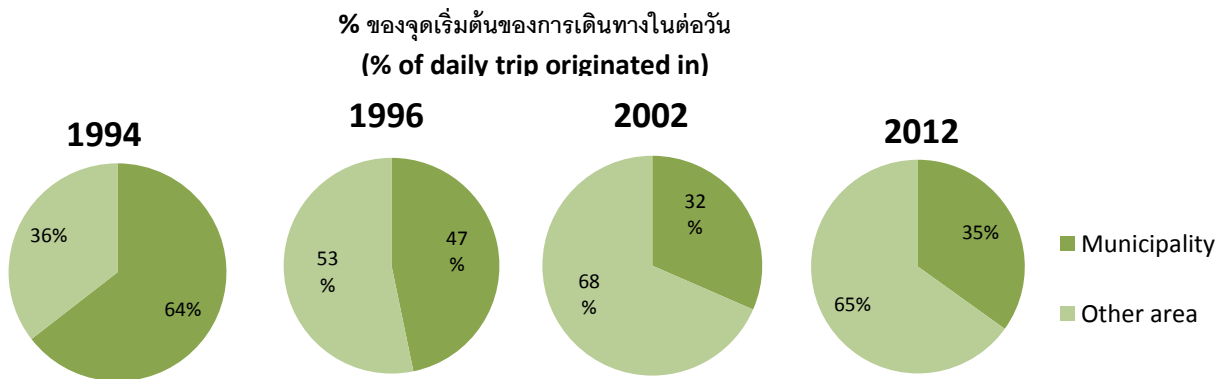


สะดวกที่เกี่ยวข้องกับ รูปแบบการเดินทางเหล่านี้ เช่นคุณภาพของทางเท้า หรือทางรถจักรยาน

- กว่า 50% ของครัวเรือนจะมีจักรยานอย่างน้อยหนึ่งคันในครอบครอง และ 32% ของกลุ่มตัวอย่าง มีจักรยานไว้ใช้ส่วนตัว
- ประชากรในกลุ่มตัวอย่างทำการเดินทางโดยเฉลี่ย 3.14 ครั้งต่อวันต่อคน ซึ่งเทียบเท่ากับ ระยะทาง 17.8 กิโลเมตร หรือคิดเป็นเวลาในการเดินทาง 49 นาทีต่อวัน การเดินทางในแต่ละครั้งมีระยะทางโดยเฉลี่ย 3.91 กิโลเมตรและใช้เวลา 16 นาที
- ขนาดของครัวเรือนมีผลต่อการเลือกพาหนะที่ใช้ในการเดินทาง ซึ่งครัวเรือนที่มีขนาดใหญ่ เดินทางโดยใช้รถยนต์มากกว่า แต่มีจำนวนการเดินทางที่น้อยกว่า และระยะการเดินทางโดยเฉลี่ย นั้นสั้นกว่า
- ครัวเรือนที่มีฐานะจะเดินทางโดยพาหนะส่วนตัวที่มีเครื่องยนต์และ มีระยะการเดินทางโดยเฉลี่ย ที่มากกว่าครัวเรือนอื่นๆ
- กลุ่มตัวอย่างที่อาศัยอยู่นอกเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ทำการเดินทางโดยใช้การเดิน และจักรยาน มากกว่า กลุ่มตัวอย่างในเทศบาลนครเชียงใหม่
- กลุ่มตัวอย่างในเทศบาลนครเชียงใหม่ ส่วนใหญ่จะเดินทางโดยใช้รถจักรยานยนต์ และมีสัดส่วนการเดินทางโดยใช้เครื่องยนต์สูงกว่ากลุ่มตัวอย่างในเขตอื่น แม้ว่าจะอยู่ในพื้นที่ ที่มีความหนาแน่นที่สูงกว่า
- ครัวเรือนส่วนใหญ่มีรถจักรยานยนต์ในการครอบครอง รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะ ที่ถูกใช้ในการเดินทางมากที่สุด โดยคิดเป็น 41% ของปริมาณการเดินทางทั้งหมดของกลุ่มตัวอย่าง
- จากกลุ่มประชากรตัวอย่างพบว่า 12% ของผู้ขับขี่รถยนต์และ 26.5% ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ในกลุ่มประชากรตัวอย่าง ไม่มีใบอนุญาตขับรถที่เหมาะสม

- ในปี 1994 การเดินทางส่วนใหญ่มีจุดเริ่มต้น(origin)ในเขตเทศบาลเมืองเชียงใหม่(municipality) 64% การเปลี่ยนแปลงของสัดส่วนนี้เริ่มน้อยลง จนในปีล่าสุด การเดินทางเพียง 35% มีจุดเริ่มต้นในเขตเทศบาลเมืองเชียงใหม่ สัดส่วนของจุดเริ่มต้น(origin)ของการเดินทางที่เปลี่ยนไปแสดงให้เห็นว่าการใช้ที่ดินในเขตผังเมืองที่เปลี่ยนไป

Trip origin proportion comparison (in % of surveyed trips)



© CM-MTS 2012

การสำรวจพฤติกรรมการเดินทางของคนในเมืองเชียงใหม่เป็นการร่วมวิจัยระหว่าง หน่วยวิจัย โครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารการก่อสร้าง มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ICM) และคณะวิจัยการวางแผนคมนาคม และวิศวกรรมจราจร มหาวิทยาลัยเวียนนาเทคโนโลยี (IVV-TU Wien) มีสถานศึกษา องค์กร และบริษัทห้างร้านกว่า 15 แห่งให้ความร่วมมือ ร่วมถึงภาครัฐ เช่นเทศบาลนครต่างๆ ในเขตผังเมืองรวมเชียงใหม่ และอาสาสมัครประจำหมู่บ้านและชุมชนต่างๆที่เสียสละเวลาอันมีค่าเพื่อ ให้การสนับสนุนเป็นอย่างดี

Press release 17th June 2013 – updated 18/6/2013



Chiang Mai City Mobility and Transport Survey (CM-MTS) Report 2012

Peraphan JITTRAPIROM
Günter EMBERGER
ISBN 978-3-9503375-1-8

Correspondence author

Peraphan JITTRAPIROM
Email: peeratop@gmail.com

Publisher:

Research Centre of Transport Planning and Traffic Engineering
Institute of Transportation
Vienna University of Technology
Gusshausstrasse 30/230-1
A-1040 WIEN
AUSTRIA

Website: <http://www.ivv.tuwien.ac.at>

Full version of the report can be downloaded free of charge at:

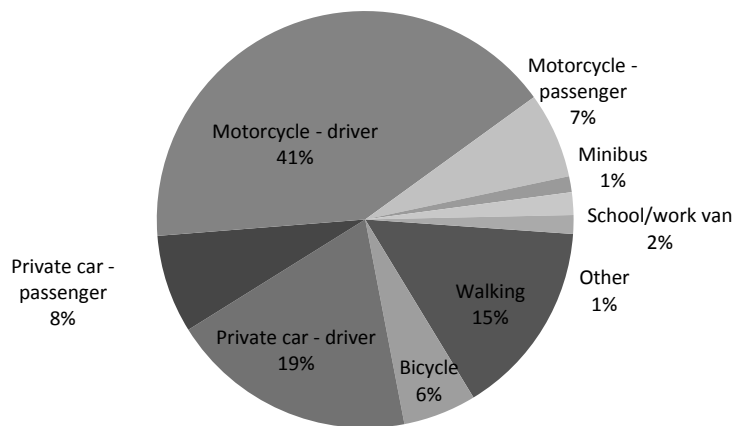
<http://www.ivv.tuwien.ac.at/forschung/projekte/international-projects/cm-mts.html>

The Chiang Mai Mobility and Transport Survey (CM-MTS) is a household travel survey carried out in 2011/12. The survey captured mobility data that represents 19,385 trips carried out by 6,189 persons in 2,319 households within Chiang Mai city area. This data provides a comprehensive snapshot of the travel

behaviour of the city’s residents. The data can be used as a basis for a wide range of analysis and policy planning. It should be noted that the results presented in this report are analysis of unadjusted and unexpanded survey data. Some of the survey interesting findings are summarised below.

Interesting findings:

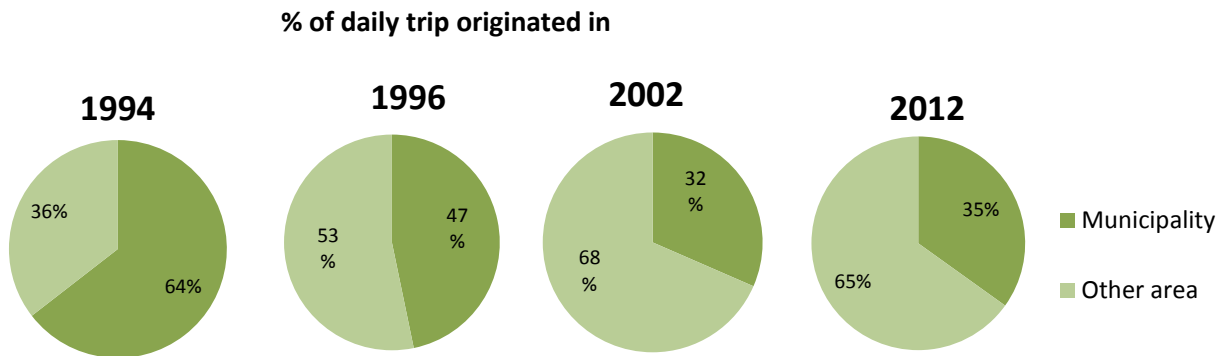
- There are a high proportion of trips made by walking and bicycle. **Over 20% of all trips surveyed, are made by these non-motorised modes.** Particularly in the senior group (over 65 years old), 60% of trips made by this group are walking and cycling trips. This finding indicates opportunity to improve sustainability of the city by improve infrastructure that will further promote them, such as footpath improvement and cycle lane.



- **Over 50% of households have at least a bicycle**, 32% of respondents have access to at least a bicycle
- On average, each person makes **3.14 trips per day**, which equivalent to 17.8 kilometres trip distance and 49 minutes trip time per day.

- Trip made by the respondents has the averages trip distance and trip time of 3.91 kilometres and 16 minutes.
- Respondents outside the Chiang Mai city municipality area **travel by walking and cycling more** than those within the city municipality area.
- Respondents in the Chiang Mai city municipality area **travel with motorcycle and car more** than other groups, despite its higher density .
- Larger household travels more by car, make less amount and shorter trips
- Motorcycle is the most commonly owned, most available, and most used mode of transport, but 15% of respondents have no access to any vehicles at all.
- 12% of car drivers and 27.5% of motorcycle drivers **do not have appropriate driving licence**.
- There are significant change of trip origin proportion, which signifies dramatic change in land use of the city

Trip origin proportion comparison (in % of surveyed trips)



In 1994, a majority of its trips originated from the area inside the municipality (64%) but in 2012 a majority of trips are originated from the area inside the municipality (64.5%) This change indicates a significant change in the land use within the municipality and other area of the city during this period.

The CM-MTS is a collaboration research project between the Infrastructure & Construction Management Research Unit (ICM) of Chiang Mai University and the Research Centre of Transport Planning and Traffic Engineering (IVV) of Technical university of Vienna. Fifteen academic institutions, organisations, and companies in the city took part in the survey. The undertaking was greatly supported by the governmental sectors, such as municipalities within the Principle plan area and volunteers within villages and communities, who kindly dedicated their valuable time.